

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B01-24A	8483.90.00	8708.40.90	Ex 486 - Carcaça traseira, composto predominantemente em alumínio (ADC12) conforme a norma (JISH5302:2006), resistência a tração maior ou igual a 228 Mpa e dureza de 80 a 110 HBW, dimensões aproximadas de 374 (+0,5 mm) x 240,2 (+0,5 mm) x 64 mm (+0,15 mm), próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos.	SEM ALTERAÇÕES NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Espaçamento da malha: 6-10 linhas / 4,8 mm

Profundidade de reticulação: 0,03-0,05 mm

A superfície reticulada não pode ter marcas de arranhões penetrantes internos ou externos

A rugosidade das marcas de arranhões deve atender aos requisitos de rugosidade

Diâmetro máximo dos poros na posição de vedação (dentro de 5 mm da ranhura do sol): ≤ 1 mm

Intervalo mínimo entre poros na posição de vedação: ≥ 3 mm

Número máximo de poros em uma faixa de 10 mm na posição de vedação: ≤ 2

Diâmetro máximo dos poros fora da posição de vedação (5 mm para fora da ranhura do sol): ≤ 2 mm

Intervalo mínimo entre poros fora da posição de vedação: ≥ 3 mm

Número máximo de poros em uma faixa de 10 mm fora da posição de vedação: ≤ 2

Furos roscados M14 e menores devem ser formados por extrusão

As 3 primeiras roscas devem estar completas e não podem ter porosidade

Entre 3 e 6 roscas: no máximo 1 poro com diâmetro ≤ 2 mm

Após a 6ª rosca: no máximo 1 poro com diâmetro ≤ 3 mm

Profundidade efetiva da rosca: +1/0

Tolerância posicional do furo: $\phi 0,4$

Superfície geral da carcaça traseira: ≤ 30 mg

Cavidade interna: ≤ 8 mg

Vazamento permitido da cavidade interna da transmissão: ≤ 5 ml/min sob pressão de 50 kPa

Vazamento permitido da cavidade interna do lado do motor: ≤ 5 ml/min sob pressão de 50 kPa

Vazamento permitido da cavidade interna do canal de água do motor: ≤ 3 ml/min sob pressão de 200 kPa

Diâmetro máximo dos poros em peças com requisitos de vedação: $\leq 0,5$ mm

Diâmetro máximo dos poros no orifício de montagem do tubo de água do motor: ≤ 2 mm

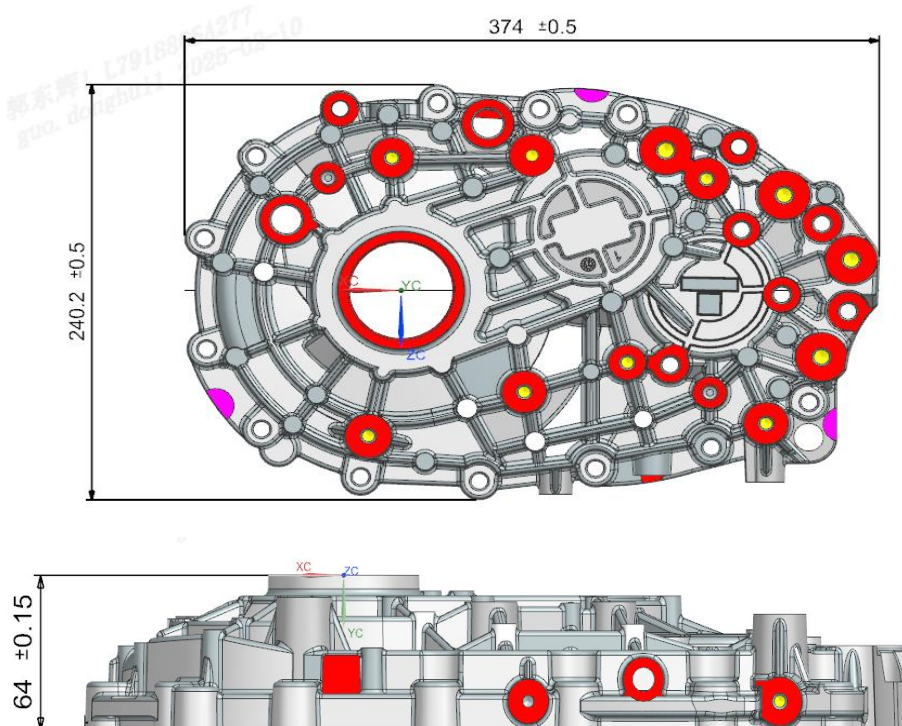
Diâmetro máximo dos poros em outras posições: ≤ 3 mm

Número máximo de poros em superfícies planas (100 x 100 mm): ≤ 6 , com intervalo ≥ 4 mm

Número máximo de poros em superfícies curvas (100 x 100 mm): ≤ 6 , com intervalo ≥ 4 mm

Dimensões aproximadas de 374 (+0,5 mm) x 240,2 (+0,5 mm) x 64 mm (+0,15 mm)

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado em veículos automóveis elétricos

Próprio para servir de suporte, fixação, proteção e integração do sistema de transmissão